

Как изменится облик г.Самары к Чемпионату мира по футболу

- строительство моста «Фрунзенский» через реку Самара и соединение его с ул.Фрунзе и ул. Шоссейная.

Транспорт:

- реконструкция и модернизация международного аэропорта «Курумоч»,
- реконструкция и модернизация участка железной дороги Самара - аэропорт «Курумоч» – Тольятти,
- реконструкция ж/д вокзала Самары (по всей видимости достроят 2-ю очередь),
- строительство новой линии троллейбуса в Самаре,
- развитие трамвайных линий и закупка подвижного состава в Самаре,
- строительство линий метрополитена первой очереди (скорее всего имеется ввиду достройка того что имеется сейчас, с конечной станцией Алабинская),
- реконструкция Самарского речного вокзала,
- строительство 5-ти новых причалов: «Ульяновский спуск», «Осипенко», «Октябрьский спуск» (ул.Лейтенанта Шмидта), «Студеный Овраг», «пос. Волжский».

Городская среда:

- капитальный ремонт площади им.Куйбышева (включая благоустройство 4 скверов),
- ремонт Струковского сада,
- реконструкция территории набережной реки Волги Самары (1,3,4 очереди),
- приведение к единому архитектурному облику гостевых зон и маршрутов следования,
- ремонт и реставрация 417-ти объектов историко-культурного наследия, расположенных вдоль гостевых туристических маршрутов.

Чемпионат мира по футболу 2018 года подарит Самаре не только современный стадион, в городе должны появиться обновленные магистрали, мосты, скоростной трамвай и канатные дороги.

Кировский мост будет готов к сентябрю, затем продолжатся работы по модернизации проспекта Кирова. В дальнейшем строители займутся расширением и реконструкцией самой городской магистрали, и моста. Полностью Кировский мост будет введен в эксплуатацию примерно через год. Планируется строительство Фрунзенского моста, который должен будет снизить нагрузку моста по улице Главной.

Уже в ноябре строители обещают пустить первый поезд до станции «Алабинская». Далее ветка будет продолжена в направлении железнодорожного вокзала. Так будет завершена первая очередь метро .Уже в ближайшем будущем

появится несколько «воздушных» транспортных артерий. Ветка подвесной дороги соединит село Рождествено с Самарой. Также планируется канатная дорога от микрорайона Южный город через реку Самару в областной центр и пуск «канатки» частично по городу и к Радиоцентру. Пройдёт через весь город - от центра города до Радиоцентра. Для него будут задействованы выделенные полосы для трамвая по ул. Ново-Садовой. Ещё одна «нитка» будет проведена по улице Ташкентской, от станции метро «Кировская». Этот вид транспорта также дешевле метро. Поэтому именно скоростной трамвай в дальнейшем будет совершенствоваться. Московское шоссе - одна из главных транспортных артерий Самары. Дорога обеспечивает связь между районами города, ведет в направлении важных региональных и федеральных дорог, соединяет город и аэропорт Курумоч. Шоссе соединит центр Самары с новым стадионом Cosmos Arena, на котором пройдут игры чемпионата мира по футболу в 2018 году. В состав проекта входит пять пересечений, два из которых представляют собой кольцевые развязки, и восемь примыканий второстепенных улиц.

На всем протяжении обновленного шоссе создаются две проезжие части с разделительной полосой. Организуются боковые проезды, на которых расположится полоса для доступа к прилегающей территории и выделенная полоса для общественного транспорта. Здесь также планируются лоты для парковки автомобилей. По обе стороны дороги создаются велодорожки и широкие тротуары, высаживаются деревья и кустарники.

При реконструкции перекрестков реализуются следующие принципы. Благодаря широкой разделительной полосе удастся создать полосы для левых поворотов, для движения направо также создаются дополнительные полосы. Уменьшение радиусов поворотов и внедрение островков безопасности позволяет снизить скорости автомобилей на перекрестке и сделать движение более упорядоченным и безопасным.

В состав реконструкции входят две кольцевые развязки.

На первой из них (на пересечении с пр. Кирова) основной поток по Московскому шоссе будет пущен в нижнем уровне по путепроводу тоннельного типа.

Парадная площадь в центре перекрестка с памятником самолету Ил-2 полностью сохраняется. Здесь также основной поток по Московскому шоссе пройдет в нижнем уровне, но объемно-планировочное решение другое. Центр кольца будет представлять собой выемку, так как нет необходимости перекрытия центральной части.

По итогам реконструкции схемы движения по Московскому шоссе станут более простыми и безопасными.

Новый цирк в Самаре планируется открыть к весне 2018 года

Экспертиза проекта самарского цирка должна быть закончена к 1 августа. Об этом сообщает пресс-служба областного правительства. Конкурс на разработку окончательного проекта реконструкции здания цирка был проведен в конце октября 2015 г.

Реконструкцию цирка планируется начать уже в этом году. По словам губернатора Самарской области Николая Меркушкина, открыть цирк надо уже к концу 2017 г. или к весне 2018 г.

Общая стоимость работы - около 745 млн рублей, из них 330 млн рублей будет выделено из бюджета Самарской области на условиях софинансирования. Деньги на реконструкцию цирка из федерального бюджета планируется получить в 2017 г.

Архитектурный ансамбль самарского цирка будет состоять из двух зданий, но займет ту же площадь, что и прежнее здание. Административно-бытовой комплекс, расположенный за основным круглым зданием, будет демонтирован. В одном из них на первом этаже будут складские помещения, на втором будут жить звери, здесь же организуют репетиционный манеж. Последний этаж займут гимнастический и хореографический залы.

Это здание соединят переходом с административно-бытовым блоком. На первом этаже этого блока разместится администрация, со второго по четвертый — гостиничные номера на 60 номеров (вместимость — 80 челвоек) и гримерные.

Планируется, что несущие конструкции цирка будут лишь обновлены. Обновится и фасад. Большое витражное стекло будет защищено "решеткой" из поликарбонатных трубок. Это позволит защитить здание от перегрева

Дворца спорта, площади Славы и здания регионального правительства.

От здания нового цирка через улицу Маяковского планируется построить пешеходный мост к площади Славы. А на склоне в границах ул. Маяковского, Молодогвардейской и Волжского проспекта после капитального ремонта появятся амфитеатр на 900 зрителей, каскад фонтанов и новые дорожки.

Фонтаны будут бить из-под земли в едином ритме с "поющим" фонтаном, расположенным на набережной у бассейна ЦСК ВВС . Это обещают авторы проекта реконструкции.

Для маломобильных граждан на склоне планируется сделать дорожки с минимальным уклоном, а также подъемники.

Скоростной трамвай свяжет ж/д вокзал с новым стадионом к ЧМ-2018 в Самаре

За счет федеральных и областных средств предусмотрена реконструкция автомобильной дороги от трассы М-5 «Урал» до аэропорта «Курумоч» и Московского шоссе (от ТК «Мега» до пр.Кирова), поскольку по этим автодорогам пройдет основной маршрут следования гостей и участников чемпионата из «Курумоча» в Самару. Данные объекты вошли в федеральную программу по подготовке к Чемпионату мира. Также предусмотрен ремонт и капитальный ремонт автодорог, являющихся подъездами к стадиону, а также соединяющих стадион с фанзоной — улиц Ново-Садовая, Демократическая, Московского (от пр.Кирова до ул.Мичурина), Красноглинского и Волжского шоссе.

Добраться до стадиона можно будет и на скоростном трамвае. В целях обеспечения комфортного проезда гостей и участников чемпионата, прибывших железнодорожным транспортом, предусмотрено строительство скоростной трамвайной ветки, которая свяжет железнодорожный вокзал со стадионом. Также планируется строительство транспортно-пересадочного узла в районе ТК «Мега», который обеспечит пересадку пассажиров, прибывших из других районов и городов области на скоростной трамвай.